LOYAL WINGMAN
Boeing präsentiert UAV-Jet Prototypen

DETEKTION UND ABWEHR
Keine Chance gegen SecuriLocate

GROSSES POTENZIAL IN DER PIPELINE-BEFLEICHTUNG

BVLOS-FLIEGEN MIT DEM TILTROTOR

MATRICE 300
Der Allrounder setzt neue Maßstäbe

DROHNE UND RECHT: OPEN SOURCE SOFTWARE IN DER FLIGHT-CONTROL Seite 52


Nicht nur erst nach der Quarantäne stellte sich die Frage, wie man die Innenbereiche eines Schiffskörpers wirksam desinfizieren könnte. Die unzähligen und zum Teil sehr kleinteiligen verschiedenen Oberflächen bis in tiefe innere Bereiche des Schiffes wären nur mit gigantischem personellem Aufwand und unter höchsten Sicherheitsvorkehrungen zu desinfizieren. In solchen Szenarien können bodengebundene Roboter ihre volle Stärke ausspielen. Mit besonderen Fähigkeiten zur Hindernisüberwindung, vorprogrammierten Routinen und der Möglichkeit für den Steuerer, aus sicherer Entfernung jederzeit eingreifen zu können, können auch niedrige Räume und entlegene Schiffsteile desinfiziert werden.


» Der Kampf gegen Erreger ist eine Abwägung des jeweiligen Einsatzmittels. Mit der Vernebelung von Flüssigstoffen lassen sich riesige Räume und Flächen auch aus großer Entfernung desinfizieren. Der Einsatz von UV-C Licht ist hingegen die sicherste Methode im Nahbereich. «